
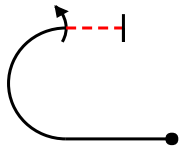
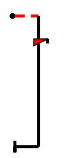
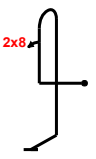
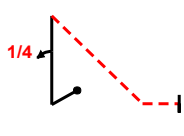
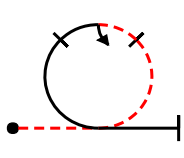

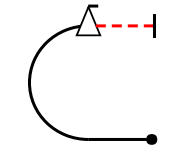
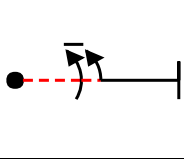
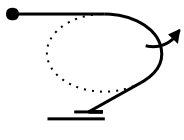


Pilote ID

France Desavois/promotion connu

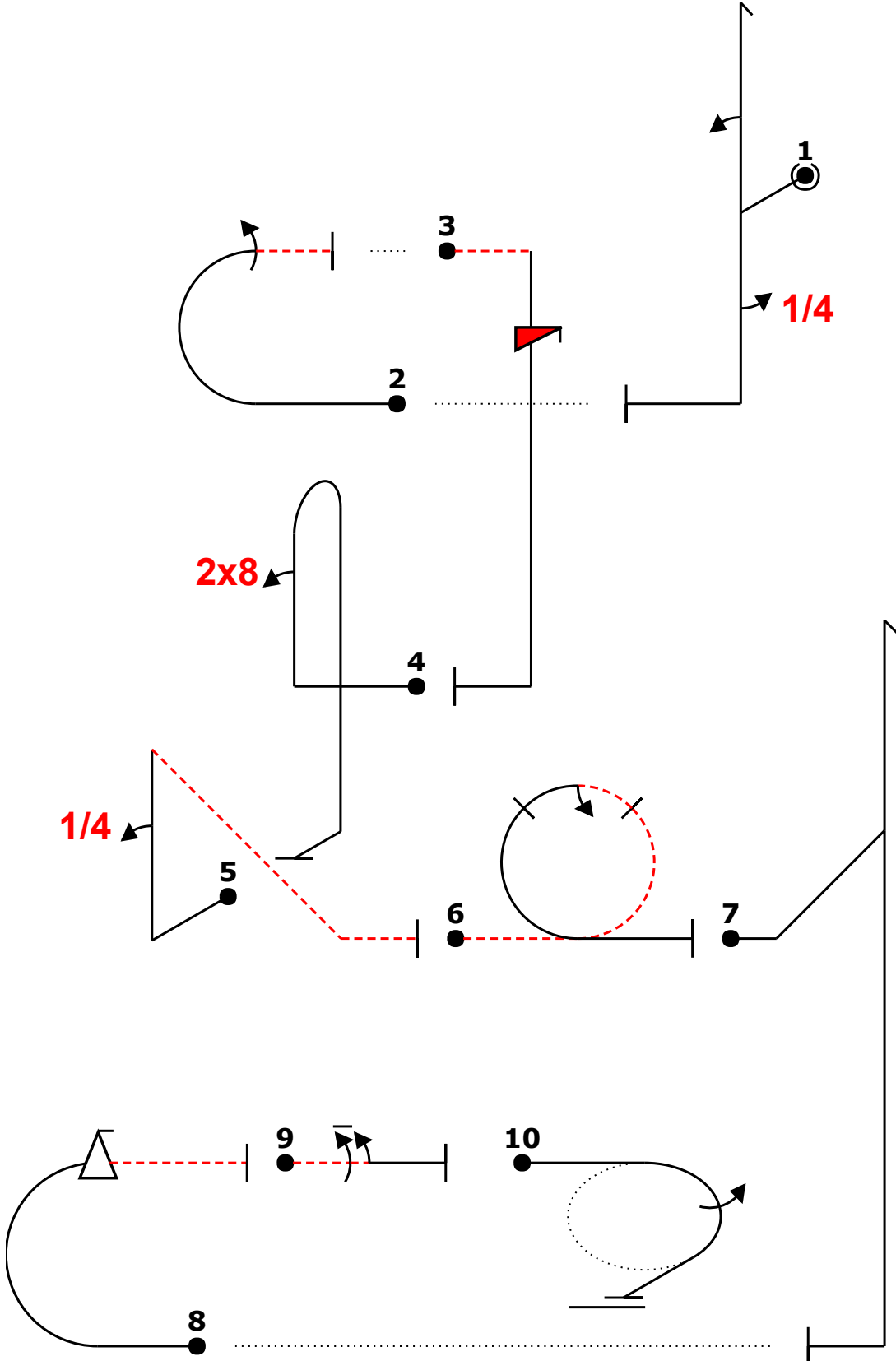
Vol N°

No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Marks	Remarks	Pos	Item	K	Grade
1		5.2.1.1 9.1.1.2 9.1.5.1	17 8 2	27				Pos.	15	
2		7.2.1.1 9.1.3.4	6 8	14				Fig K		Total K
3		1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16				Penalties		
4		8.4.1.1 9.8.1.1	13 7	20				Trop Bas		
5		1.2.5.1 9.1.1.1	14 6	20				Trop Haut		
6		7.4.2.2 9.1.3.2	12 4	16				Interruptions		
7		5.3.1.1	18	18				Insertions		
8		7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17				Echaf. non OK		
9		1.1.1.4 9.1.3.6	2 10	12				Battem. d'Ailes		
10		2.1.3.3	10	10				Disqualifié		
								Autre(noter...)		
								Final Freestyle		
								Duration	Min	Sec
								Judges Details		
								Signature		
								Name		
								Number		

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2017 france desavois/promotion connu

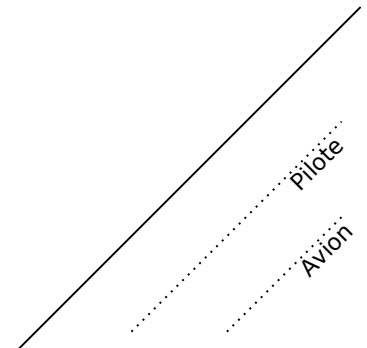
Pilote
Avion

CONNU 2018		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion connu	Vol N°

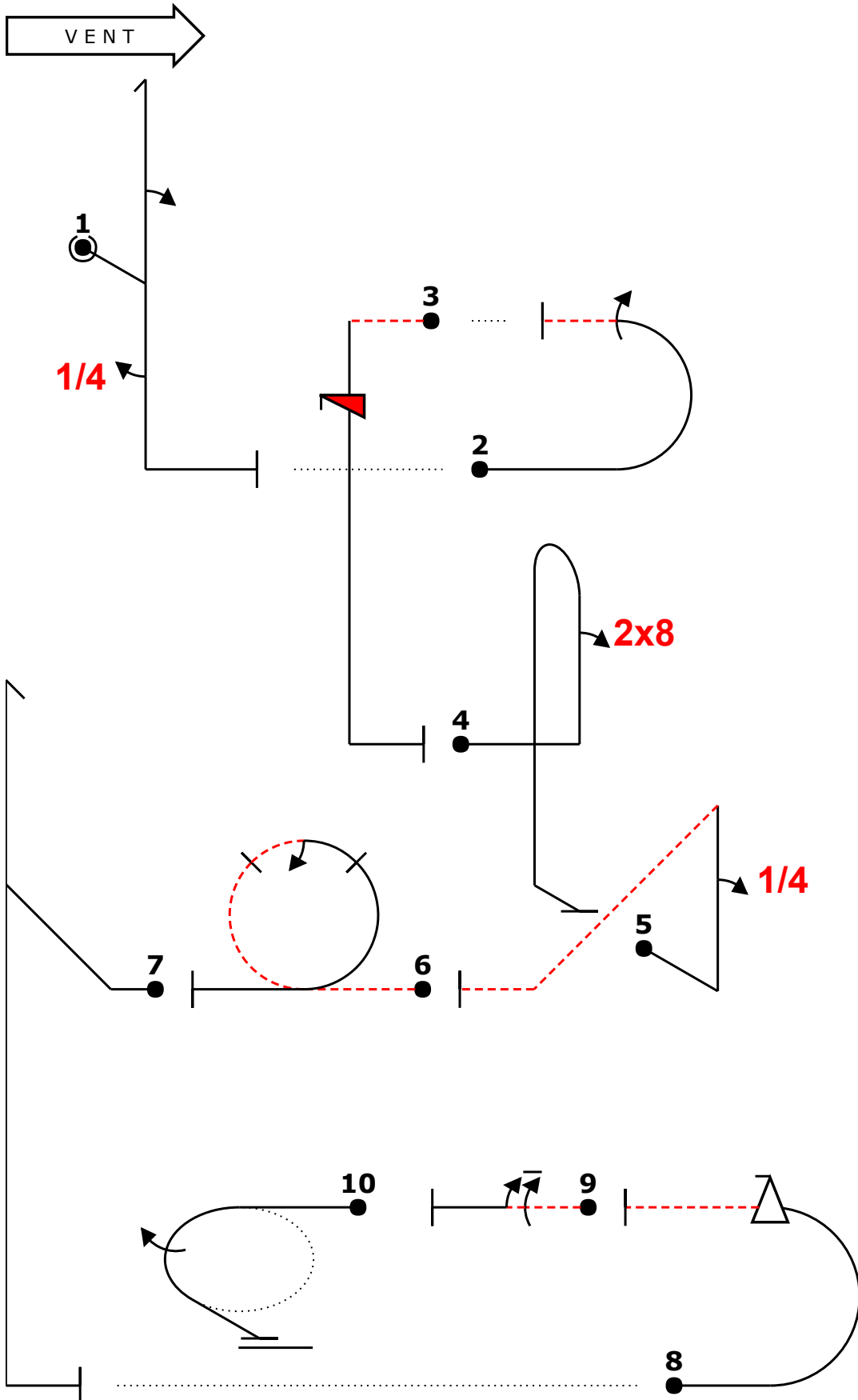


Avion			
Fig 1	5.2.1.1 9.1.1.2 9.1.5.1	17 8 2	27
Fig 2	7.2.1.1 9.1.3.4	6 8	14
Fig 3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
Fig 4	8.4.1.1 9.8.1.1	13 7	20
Fig 5	1.2.5.1 9.1.1.1	14 6	20
Fig 6	7.4.2.2 9.1.3.2	12 4	16
Fig 7	5.3.1.1	18	18
Fig 8	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
Fig 9	1.1.1.4 9.1.3.6	2 10	12
Fig 10	2.1.3.3	10	10
Total K = 170 (max K = 170)			

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2017 france desavois/promotion connu



CONNU 2018		Form C
Pilote ID	France Desavois/promotion connu	Vol N°



Avion			
Fig 1	5.2.1.1 9.1.1.2 9.1.5.1	17 8 2	27
Fig 2	7.2.1.1 9.1.3.4	6 8	14
Fig 3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
Fig 4	8.4.1.1 9.8.1.1	13 7	20
Fig 5	1.2.5.1 9.1.1.1	14 6	20
Fig 6	7.4.2.2 9.1.3.2	12 4	16
Fig 7	5.3.1.1	18	18
Fig 8	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
Fig 9	1.1.1.4 9.1.3.6	2 10	12
Fig 10	2.1.3.3	10	10
Total K = 170 (max K = 170)			

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2017 france desavois/promotion connu

Pilote
Avion

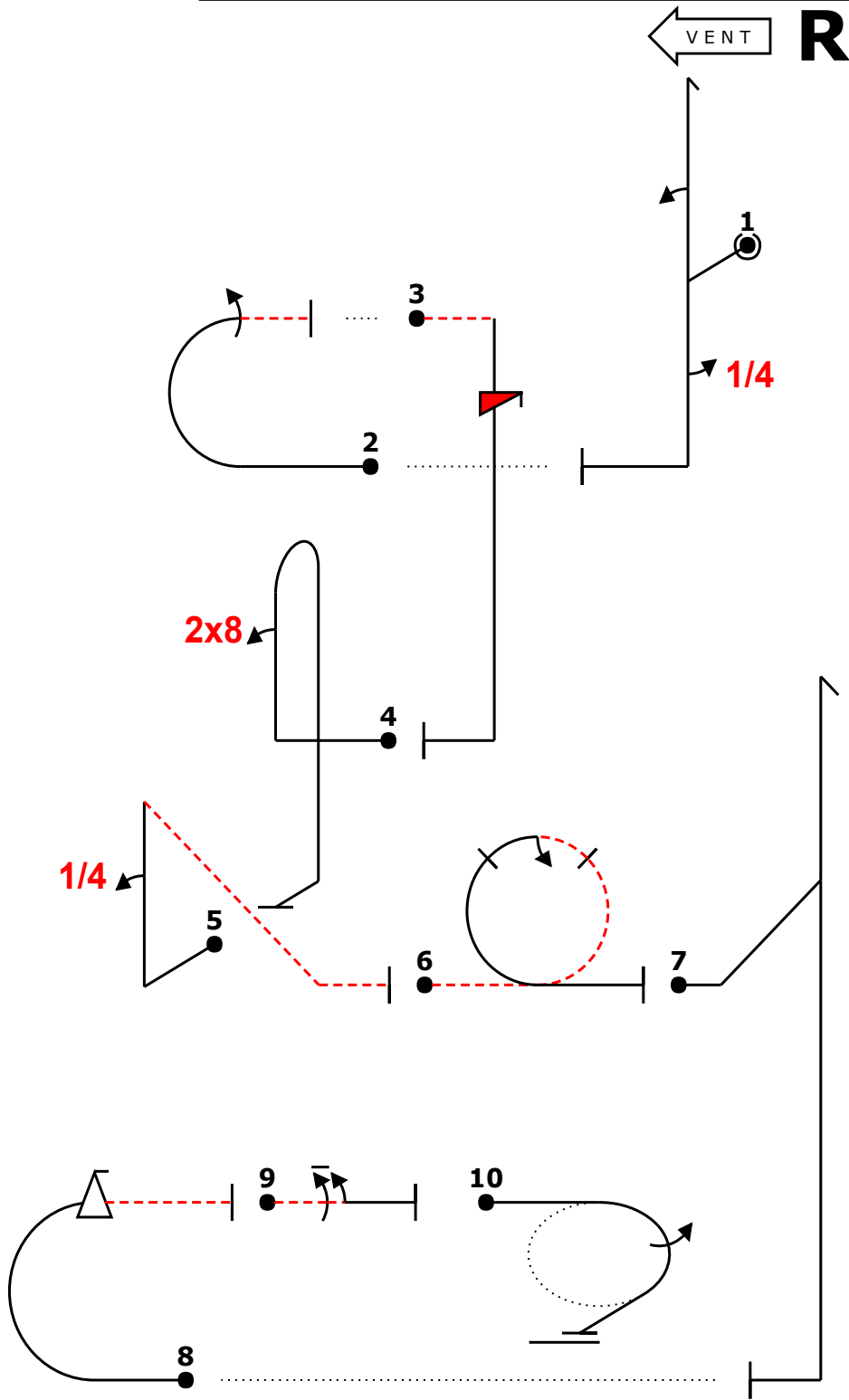


Fig	Pos	Remarks	Grade
1			.
2			.
3			.
4			.
5			.
6			.
7			.
8			.
9			.
10			.

Cadre(Coef)	.
15	.

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2017 france desavois/promotion connu
Vérification :11-12-2017 10:59 OpenAero 2018.1.1 2017 france desavois/promotion connu Le programme est correct
ej ~'2''h'4.~> (-8,0) .m1- (2,0) -ivis....'' 8b..'+' (0,0) ~4k''- -o2 ``+dh(.)..... (-28,0) 2% mf~ ~'6
(0,0) Ijoi

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K	Fig 10	K
5.2.1.1	17	7.2.1.1	6	1.1.7.4	9	8.4.1.1	13	1.2.5.1	14	7.4.2.2	12	5.3.1.1	18	7.2.1.1	6	1.1.1.4	2	2.1.3.3	10
9.1.1.2	8	9.1.3.4	8	9.12.1.4	7	9.8.1.1	7	9.1.1.1	6	9.1.3.2	4			9.9.3.4	11	9.1.3.6	10		
9.1.5.1	2																		
SF 5	27	SF 7	14	SF 3	16	SF 7	20	SF 7	20	SF 7	16	SF 5	18	SF 4	17	SF 7	12	SF 2	10

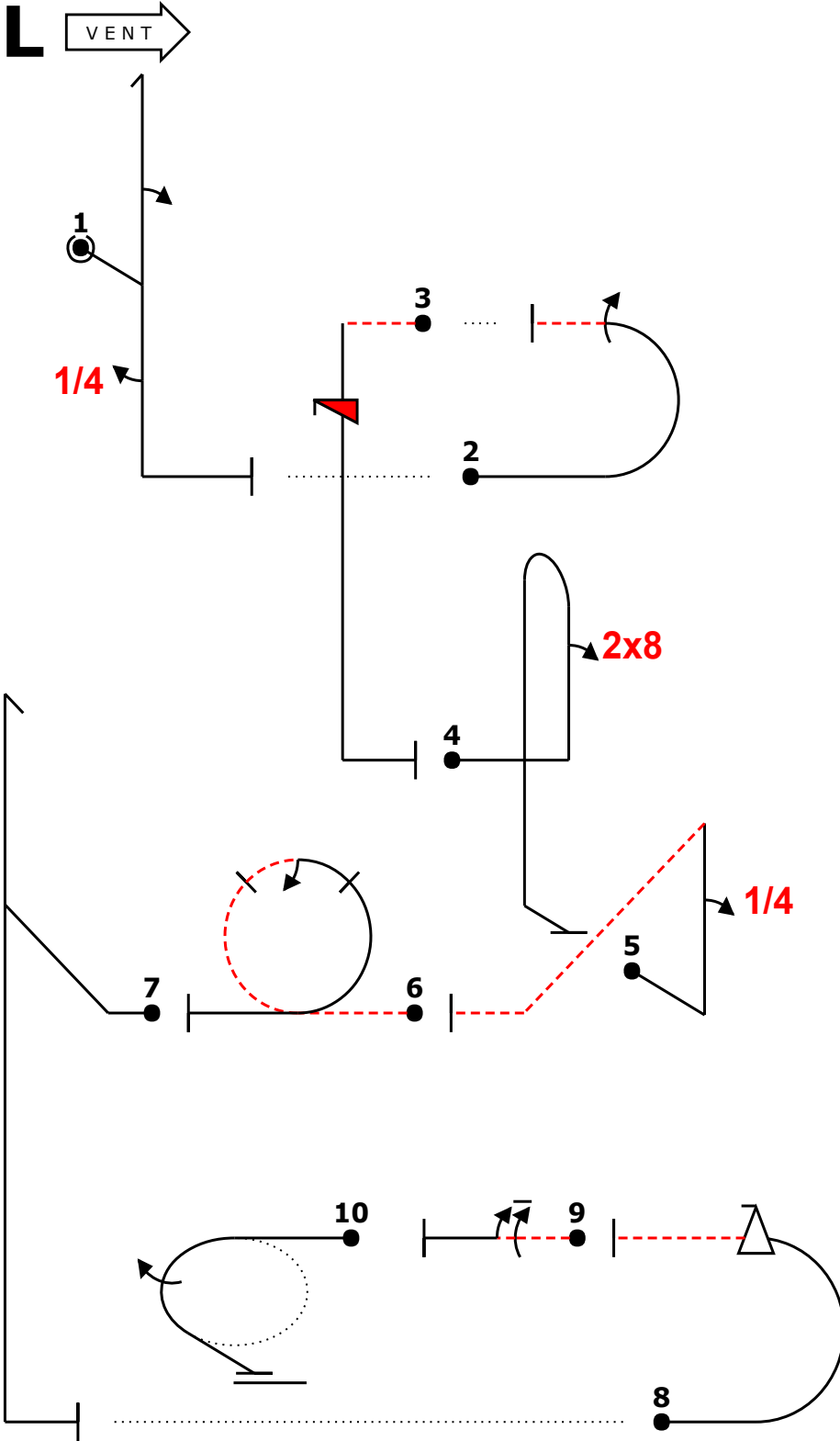


Fig	Pos	Remarks	Grade
1			.
2			.
3			.
4			.
5			.
6			.
7			.
8			.
9			.
10			.

Cadre(Coef)	.
15	.

Trop Bas		Echauf. non OK	
Trop Haut		Battem. d'Ailes	
Interruptions		Disqualifié	
Insertions		Autre(noter...)	

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2017 france desavois/promotion connu
 Vérification :11-12-2017 10:59 OpenAero 2018.1.1 2017 france desavois/promotion connu Le programme est correct
 ej ~'2''h'4.~> (-8,0) .m1- (2,0) -ivis....'' 8b..'+' (0,0) ~4k'' -o2 ``+dh(.)..... (-28,0) 2% mf~ ~'6
 (0,0) Ijoi

Fig 1	K	Fig 2	K	Fig 3	K	Fig 4	K	Fig 5	K	Fig 6	K	Fig 7	K	Fig 8	K	Fig 9	K	Fig 10	K
5.2.1.1	17	7.2.1.1	6	1.1.7.4	9	8.4.1.1	13	1.2.5.1	14	7.4.2.2	12	5.3.1.1	18	7.2.1.1	6	1.1.1.4	2	2.1.3.3	10
9.1.1.2	8	9.1.3.4	8	9.12.1.4	7	9.8.1.1	7	9.1.1.1	6	9.1.3.2	4			9.9.3.4	11	9.1.3.6	10		
9.1.5.1	2																		
SF 5	27	SF 7	14	SF 3	16	SF 7	20	SF 7	20	SF 7	16	SF 5	18	SF 4	17	SF 7	12	SF 2	10