



Fédération Française Aéronautique

## Sports aériens

# Compétition régionale

## « Rallye de Précision »

### *Règlement 2024*

Le rallye de précision est un premier niveau de compétition organisé à l'initiative des comités régionaux aéronautiques avec le soutien de la FFA. Inspirées du rallye aérien et du pilotage de précision, les règles sont volontairement simplifiées pour permettre à tout pilote de découvrir facilement ces sports aériens. Les pilotes ou équipages plus expérimentés ayant déjà participé à un championnat de France de Rallye Aérien et/ou de Pilotage de Précision sont également les bienvenus, que ce soit pour s'entraîner, apporter leur concours aux équipages débutants, ou faire part de leur expérience. Mais ils ne pourront prétendre être dans le classement de ces compétitions

*Document simplifié à destination des Comités Régionaux Aéronautiques et des Equipes Techniques Régionales.*

*Pour plus de détails, se référer aux règlements rallye aérien et pilotage de précision à jour publiés sur le site internet de la FFA.*

### L'Organisation

Les épreuves se déroulent selon les **règles du vol à vue** (VFR), uniquement en conditions VMC, en vue du sol, hors des nuages, et dans le respect des règles de l'air (*veille anti-abordage ...*).

1. L'organisateur fournit à chaque pilote la **carte** de la navigation prévue, les **instructions** de vol et la **planche de photos** à découvrir en vol. La carte, pas nécessairement aéronautique, est à une échelle entre 1/200.000 et 1/250.000.
2. **Les outils fixes ou mobiles d'aide à la navigation (GPS) sont autorisés mais encadrés :**
  - a. L'usage de tablettes, d'ordinateurs, de téléphones portables, de montres connectées ou d'assistance extérieure est interdit ;
  - b. Les écrans affichant des cartes non aéronautiques à une échelle supérieure à 1/500 000ème sont interdits ;
  - c. Ces outils ne doivent pas permettre de communication bidirectionnelle ;
  - d. La saisie de la route est interdite ;
  - e. L'utilisation de tout autre équipement, notamment d'assistants électroniques ou du pilote automatique est interdite. Les outils non autorisés pourront être scellés par l'organisateur. Sauf cas de force majeure, les desceller peut entraîner la disqualification de l'équipage.
3. L'ordre et l'**horaire des décollages** sont fixés par l'organisateur.
4. L'organisateur peut différer, modifier, annuler, toute compétition ou épreuve, partiellement ou complètement, en raison de **conditions météo défavorables** ou de toute autre raison impérieuse.
5. Si les conditions Météo, ou autres, se dégradent pendant une épreuve, il appartient au **commandant de bord** de décider de poursuivre ou d'interrompre **son** vol.

### Les Participants

6. Tout participant doit être titulaire d'une « **licence FFA** » en cours de validité.
7. La participation des mineurs est conditionnée à l'autorisation écrite des deux parents, sauf en cas d'émancipation dûment justifiée et à l'exigence de l'article A. 231-3 du Code du sport relatif à l'état de santé du sportif mineur (formulaire d'autorisation parentale et auto-questionnaire de santé en annexe).
8. Le commandant de bord doit **être en règle** vis-à-vis de tous les textes applicables (*règles de l'air, papiers de l'avion, règlement de son aéro-club ...*).

### En Équipage à 1 ou en Équipage à 2 (maximum à bord)

9. **Soit** participation au **classement en équipage à 1**, avec un commandant seul(e) à bord.
10. **Soit** participation au **classement en équipage à 2**, avec à bord un commandant déclaré(e) et un(e) équipier(e). L'équipier(e) peut être une personne sans titre (ni expérience) aéronautique, un(e) élève-pilote ou un(e) pilote breveté(e) mais dans tous les cas elle doit répondre **aux articles 6 et 7**. La répartition des tâches à bord est à l'entière discrétion de l'équipage.
11. **Tous les membres** d'équipage doivent **assister à tous les briefings**

### L'Avion

12. Tout avion **monomoteur** d'aéro-club ou privé, en règle vis à vis de tous les textes applicables, peut être utilisé.
13. Tout avion doit bénéficier d'une **assurance**, valable pour toute la durée de la compétition, incluant une garantie en responsabilité civile conforme aux exigences du règlement CE785/2004 du 21/04/2004 et de l'arrêté EQUA 0501221A du 29/07/2005.

### Contenu, Résultats et Classements

14. Le championnat se compose d'un ou deux **vols locaux** de 30 à 60 NM environ comportant plusieurs branches.
15. L'équipage reçoit des **pénalités** pour les écarts de route et de ponctualité, pour les observations non réalisées ou erronées et pour les consignes non respectées.
16. Le **gagnant** est l'équipage qui a reçu le moins de pénalités. Il y a 2 classements : *Equipage à 1, Equipage à 2*.

### L'Épreuve de Ponctualité

17. L'équipage doit **parcourir le circuit** dans l'ordre des points tournants, en **respectant la vitesse-sol** qu'il a choisie (60 à 90 kt, multiple de 5kt) et les consignes de l'organisateur.
18. La **régularité du vol** peut être **mesurée** à chaque point tournant et une fois sur chaque branche entre 2 points tournants. (Sauf si la composante de vent arrière est supérieure à 15 kt).
19. L'heure de survol des points tournants est fournie dans le **log de navigation** calculé par l'organisateur à partir de la vitesse-sol choisie par l'équipage.
20. L'emplacement des points de chronométrage entre deux points tournants n'est pas communiqué à l'avance aux équipages. Ces **points** sont dits « **secrets** ».

### L'Épreuve d'Observation

21. L'équipage doit **observer l'environnement** au fil de la navigation et **marquer l'emplacement** des sujets des photos sur la carte. Les sujets, cerclés sur les photos fournies par l'organisateur, sont situés à moins de 300m de la trajectoire à suivre entre deux points tournants. Les photos sont classées par branches (CP précédent noté sur la photo), mais pas forcément dans l'ordre sur une même branche.
22. Quand il y a une seule personne à bord, il y a **1 jeu de photos** (8 max). Tous les sujets à reconnaître sont situés à gauche de la trajectoire à suivre.
23. Quand il y a 2 équipiers à bord, il y a **2 jeux de photos** (2 x 8 max). Les sujets sont situés à gauche ou à droite de la trajectoire à suivre.
24. Les photos de chaque point tournant sont fournies. Elles représentent le point tournant et sont prises dans le sens d'arrivée.

### L'Enregistrement des vols

25. L'organisateur fournit des enregistreurs de vol qui lui permettent notamment d'analyser les vols, de détecter les écarts et de **calculer les pénalités**. Les équipages reçoivent une **copie** de leurs **traces**.

\* \* \*

### BAREME DES PENALITES

#### Atterrissage

**Sans objet, aucun atterrissage n'est jugé.**

#### Ecart de route

**100** points pour un point de passage (**chrono ou non chrono**) **non franchi** ou **franchi dans le mauvais sens**.

**100** points pour un 360° en route, ou un **écart de route >90°** pendant + de 5 s.

#### Ecart de ponctualité

Il y a une **tolérance** de **±20** secondes sur chaque point chronométré.

Au-delà de la tolérance, **1 point** par seconde, sur chaque point chronométré.

**50** points **maximum** par point chronométré.

Un CP non franchi (100 points) n'engendre pas de pénalités au titre de la ponctualité

#### Observation non réalisée ou erronée

**20** points pour une observation **non réalisée**.

**40** points pour une observation **erronée**, c'est-à-dire pour un sujet positionné sur la carte au-delà de la tolérance de  $\pm 1,0$  Nm ->

#### Consigne non respectée

**100** points pour chaque consigne particulière non respectée (circuit de départ ou d'arrivée, ordre de décollage, etc.).

#### Manquement à l'esprit sportif ou à la sécurité

**Disqualification.**

\* \* \*

#### Lutte contre le dopage

- i. Tout participant à une compétition doit se soumettre à tout contrôle antidopage diligenté par le ministère de la Santé, de la Jeunesse et des Sports.
- ii. Tout participant, du fait même de sa participation, reconnaît avoir pris connaissance de la liste des spécialités pharmaceutiques interdites par le Comité national olympique et sportif français, dans sa version la plus à jour.
- iii. A titre d'information, les moyens disponibles pour cela sont les suivants :
  - médecin traitant,
  - médecin agréé aéronautique,
  - médecin du sport,
  - <http://www.wada-ama.org>
  - <https://www.afld.fr/vidal.php>

# ANNEXE

Tableau récapitulatif du contenu d'un championnat

Catégories	unique
Finalité	Attirer de nouveaux participants
Navigations	De 1 à 2
Nombre de branches	≤ 6
Atterrissages	Non notés
Circuits	de 30 à 60 NM
Observations en route	2 jeux de 4 à 8 photos ([Equipage à 2] 5 à 8 photos (Equipage à 1)
Observations des CP	Photos vraies fournies
Ponctualité	au moins 2/3 des CP
Délai de préparation du vol	≥ 30'
Qualifications	Non qualificatif pour le niveau inter-régional

Tableau récapitulatif des pénalités

	Régional		
	Tolérance	Points de pénalités	Max
<b>Suivi de trajectoire</b>			
Point de passage non franchi (chrono ou non chrono)	± 1 Nm	100	
Ecart de route >90°, franchissement des limites latérales ou verticales	≤5"	100	
Consigne non respectée, (ARR/DEP, fréquence ...)		100	
<b>Ponctualité</b>			
Décollage hors créneau	-0, +1 min	100	
Point de passage chronométré	± 20"	1 / seconde	50
Atterrissage tardif	délai fixé localement	100	
<b>Observations en route (Photos et sigles)</b>			
Non faite		20	
Emplacement erroné sur la carte	> ±1 Nm	40	
<b>Comportement antisportif</b>	<b>disqualification</b>		

**AUTORISATION PARENTALE**  
**ET DE PRELEVEMENTS (NOTAMMENT SANGUIN)**  
**CHEZ UN SPORTIF MINEUR**

**Aéroclub :** .....

Nous, soussignés (nom et prénom).....  
autorisons notre enfant (nom et prénom) .....  
né(e) le ...../...../.....  
dont nous avons la responsabilité en tant que père et mère (ou autre)  
.....

1- à participer au championnat organisé par la Fédération Française Aéronautique  
le (date)..... à (lieu).....

2- à se soumettre à tous prélèvements (notamment sanguins) par des préleveurs agréés  
dans le cadre de contrôles anti-dopage.

Fait à....., le .....

**Signatures des deux parents**

## AUTO-QUESTIONNAIRE DESANTE (PARTICIPANT MINEUR)

**Avertissement à destination des parents ou de la personne ayant l'autorité parentale : Il est préférable que ce questionnaire soit complété par votre enfant, c'est à vous d'estimer à quel âge il est capable de le faire. Il est de votre responsabilité de vous assurer que le questionnaire est correctement complété et de suivre les instructions en fonction des réponses données.**

**Faire du sport : c'est recommandé pour tous. En as-tu parlé avec un médecin ? T'a-t-il examiné (e) pour te conseiller ? Ce questionnaire n'est pas un contrôle. Tu réponds par OUI ou par NON, mais il n'y a pas de bonnes ou de mauvaises réponses. Tu peux regarder ton carnet de santé et demander à tes parents de t'aider.**

Tu es une fille <input type="checkbox"/> un garçon <input type="checkbox"/>	Ton âge :    ans	
Depuis l'année dernière	OUI	NON
Es-tu allé (e) à l'hôpital pendant toute une journée ou plusieurs jours ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu été opéré (e) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu beaucoup plus grandi que les autres années ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu beaucoup maigri ou grossi ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu eu la tête qui tourne pendant un effort ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu perdu connaissance ou es-tu tombé sans te souvenir de ce qui s'était passé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu reçu un ou plusieurs chocs violents qui t'ont obligé à interrompre un moment une séance de sport ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu eu beaucoup de mal à respirer pendant un effort par rapport à d'habitude ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu eu beaucoup de mal à respirer après un effort ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu eu mal dans la poitrine ou des palpitations (le cœur qui bat très vite) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu commencé à prendre un nouveau médicament tous les jours et pour longtemps ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu arrêté le sport à cause d'un problème de santé pendant un mois ou plus ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Depuis un certain temps (plus de 2 semaines)</b>		
Te sens-tu très fatigué (e) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As-tu du mal à t'endormir ou te réveilles-tu souvent dans la nuit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sens-tu que tu as moins faim ? que tu manges moins ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Te sens-tu triste ou inquiet ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pleures-tu plus souvent ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ressens-tu une douleur ou un manque de force à cause d'une blessure que tu t'es faite cette année ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aujourd'hui</b>		
Penses-tu quelquefois à arrêter de faire du sport ou à changer de sport ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Penses-tu avoir besoin de voir ton médecin pour continuer le sport ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Souhaites-tu signaler quelque chose de plus concernant ta santé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Questions à faire remplir par tes parents		
Quelqu'un dans votre famille proche a-t-il eu une maladie grave du cœur ou du cerveau, ou est-il décédé subitement avant l'âge de 50 ans ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etes-vous inquiet pour son poids ? Trouvez-vous qu'il se nourrit trop ou pas assez ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avez-vous manqué l'examen de santé prévu à l'âge de votre enfant chez le médecin ?(Cet examen médical est prévu à l'âge de 2 ans, 3 ans, 4 ans, 5 ans, entre 8 et 9 ans, entre 11 et 13 ans et entre 15 et 16 ans.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Si tu as répondu OUI à une ou plusieurs questions, tu dois consulter un médecin pour qu'il t'examine et voit avec toi quel sport te convient. Au moment de la visite, donne-lui ce questionnaire rempli.**