

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE

1. Dates et lieu du Championnat
2. Organisation
3. Inscriptions
4. Règlement de la compétition
5. Situation géographique du box
6. Collège des juges
7. Planning prévisionnel des vols
8. Résultats de la compétition
9. Accès à Ambérieu en Bugey
10. Espace plateforme
11. Restauration et hébergement
12. Contacts

2019

CATEGORIES "MONOPLACE"



1. Dates et lieu du Championnat

Le Championnat de France de Voltige Aérienne Catégories Monoplace 2019 se déroulera du **Lundi 1 juillet au Samedi 6 juillet 2019** sur la base militaire DA278 de **AMBERIEU EN BUGEY (LFXA)**.

2. Organisation

Le Championnat de France de Voltige Aérienne Catégories Monoplace est une compétition nationale organisée par la Fédération Française Aéronautique.

Directeur de la compétition : Emmanuel Foulon

Directeur des vols : Lionel Romanin

3. Inscriptions

L'accès à la base militaire DA278 n'est autorisé qu'aux personnes accréditées, sans aucune dérogation. Cela concerne les personnes qui voudront accéder au site de la compétition quel que soit leur statut (pilote, accompagnant, juge, assistant ou secrétaire de juge, staff, ...).

L'accréditation s'accompagne du port obligatoire d'un badge.

La fabrication des badges doit être anticipée.

Une **pré-inscription est donc obligatoire** pour recueillir les données administratives nécessaires à la fabrication des badges. Elle se fait en ligne depuis le lien suivant avec une date butoir fixée au 30 mai 2019.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScIgrKwuMhOUeWwJqPxrRSjtnamQj4V6VCsHAXpz1e70etA/viewform>

Pour les pilotes compétiteurs, cette pré-inscription ne remplace pas l'inscription officielle au Championnat de France. Les inscriptions sont enregistrées en ligne sur le site de la FFA : www.ff-aero.fr

Onglet Sports Aériens > Voltige > Compétition



The screenshot shows the FFA website interface. At the top, there is a navigation bar with the FFA logo and a red airplane icon. Below the logo, there are several menu items: 'Apprendre à piloter', 'Le guide du pilote', 'Aéro-clubs', 'Sports Aériens', and 'Qui sommes nous?'. The 'Sports Aériens' menu is expanded, showing a dropdown with the following options: 'Voltige', 'Pilotage de précision', 'Rallye aérien', 'Air Navigation Race', 'Documentation', and 'La campagne nationale et les journées portes ouvertes FFA 2019'. To the right of this dropdown, there is another menu titled 'Où pratiquer?' with options: 'Initiation découverte', 'Compétition', 'Résultats Compétitions', 'Haut niveau', 'Jugement', 'Formation & Qualif.', and 'Médical'.

Bouton Inscriptions



The screenshot shows the 'COMPETITIONS' section of the FFA website. It features a 'Calendrier sportif' with a calendar icon showing the date '25'. Below the calendar, there is a text box stating: 'Ce document est un calendrier dynamique en ligne, qui est mis automatiquement à jour par le service des sports de la fédération.' To the right of this text is a photograph of a yellow biplane flying in the sky. At the bottom of the section, there is a prominent orange button labeled 'INSCRIPTIONS'. A black arrow points from the text 'Bouton Inscriptions' to this button.

Tarifs des Inscriptions	
<u>25 ans et plus :</u>	<u>Moins de 25 ans :</u>
National 1 : 150 €	National 1 : 105 €
Excellence : 150 €	Excellence : 105 €
Elite : 190 €	Elite : 115 €

Le montant de l'inscription inclut l'engagement à la compétition et les repas de midi du lundi 3 juin au vendredi 7 juin inclus.

Il sera possible, sur réservation anticipée de 24 heures, d'acheter des tickets supplémentaires pour les repas du midi ou du soir au mess, pour les pilotes et les accompagnants, au prix de 8 €le ticket repas.

4. Règlement de la compétition

Le championnat de France Monoplace concerne les pilotes autorisés à concourir dans les niveaux :

- ✓ National 1 (Advanced)
- ✓ Excellence
- ✓ Elite (Unlimited)

Pour chacun des 3 niveaux, les documents sont téléchargeables sur le site de la FFA : www.ffa-aero.fr

RAPPELS :

TOUS LES PILOTES DOIVENT ETRE EN POSSESSION D'UNE QUALIFICATION VOLTIGE EUROPEENNE APOSEE SUR LEUR LICENCE.

Toute qualification voltige antérieure au 8 avril 2018 devra avoir été convertie par un service des licences de la DGAC, faute de quoi le pilote ne sera pas autorisé à participer à la compétition.

Les pilotes participant **pour la première fois** à une compétition monoplace devront fournir une attestation de BFV3 (Brevet Fédéral Voltige 3) signée par un instructeur voltige.

L'attestation du Brevet Fédéral Voltige 3 est téléchargeable sur le site de la F.F.A. et reproduite sur la page suivante.

NOM de l'ATO / DTO

N° agrément DGAC

Adresse

Rue

CP

Tél

Mail



ATTESTATION BFV 3

La présente attestation concerne le pilote suivant :

Nom et Prénom :

N° de licence pilote :

Je soussigné(e) _____, instructeur voltige fédéral

de l'aéroclub _____,

atteste que Mme/Mr _____, a satisfait avec réussite aux exigences de la formation théorique et pratique décrite dans le manuel fédéral de formation au BFV 3.

atteste que Mme/Mr _____, a déjà participé à une compétition fédérale de niveau national 1 ou Excellence sur avion de haute performance ou monoplace, permettant de convertir ses compétences acquises en BFV 3, sans besoin complémentaire de formation pour l'obtention de ce brevet.

Fait à _____, le _____.

Signature de l'instructeur ayant délivré la formation

N° FI(A) ou CRI (A) :

5. Situation du box

Cette position du box est indicative et pourra être modifiée en fonction des impératifs locaux.



6. Collège des juges de la compétition & Support informatique

Les juges :

- Guy AUGER
- Bernard COURTOIS
- Alain DUGAS
- Patrick GIGOT
- Willy GRUHIER
- Gilles GUILLEMARD
- Jérôme HOUDIER
- Pascal LECOMTE
- Esteban MOULIN (FAI)
- Jean-Claude LÉBOULANGER
- Pierre VARLOTEAUX

Informatique et scoring :

- Antoine ROGUES
- Jean LOUVET

7. Planning des vols

A la date de publication de ce premier bulletin, ceci est un planning « prévisionnel » ...

DIMANCHE 30-juin	ARRIVÉE DES COMPÉTITEURS FORMALITÉS D'INSCRIPTION					17:00 BRIEFING GENERAL	
LUNDI 01-juil	08:00 Briefing	National 1 Prog. 1	12:00 Pause	14:00 National 1 Prog. 1	Excellence Prog.1		
MARDI 02-juil	08:00 Briefing	Elite Prog.1	12:00 Pause	14:00 Elite Prog.1	National 1 Prog. 2		
MERCREDI 03-juil	08:00 Briefing	Excellence Prog.2	Elite Prog.2	12:00 Pause	Elite Prog.2		
JEUDI 04-juil	08:00 Briefing	National 1 Prog. 3		12:00 Pause	14:00 National 1 Prog. 3	Elite Prog.3	
VENDREDI 05-juil	08:00 Briefing	Excellence Prog.3	N 1 / Elite Prog.4	12:00 Pause	N 1 / Elite Prog.4		Elite Free Style
SAMEDI 06-juil	SPARE METEO					20:00 Soirée de Gala PODIUMS	

... auquel il faut rajouter les phases de tirage des figures de programme et des ordres de passage, en dernière partie du briefing général pour les premiers vols et sur décision de la Direction de la compétition et des vols (annonces au cours des briefings et publication quotidienne sur panneaux d'affichage).

8. Résultats de la compétition

En plus de l'affichage "papier" officiel, les résultats sont accessibles en ligne :

Résultats Compétitions

Résultats compétitions en direct :

- Liens pour les compétitions françaises - "Aerobatics Contest Managing System"
- Liens vers le site de la CIVA pour tous les résultats internationaux

Autres résultats compétitions :

- Historique des résultats des voltigeurs français par année

Outils organisateur : Télécharger le logiciel de gestion des compétitions de voltige depuis : acms.mwebsites.net (conception Michel Dupont)

N.B. : en cas de connexion sur le réseau WIFI local, le délai de connexion et la qualité du flux de chargement sont dépendants du nombre de connexions simultanées.

9. Accès à l'aérodrome de Ambérieu-en-Bugey - LFXA

➤ Par les airs :

La carte VAC de LFXA est disponible sur le site SIA <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01

Ouvert à la CAP
Public air traffic

09 NOV 2017

ALT AD : 823 (29 hPa)
LAT : 45 58 47 N
LONG : 005 20 16 E

LFXA
Non WGS-84
VAR : 1°E (15)

APP : SAINT EX Approach/Approach 120.225 -125.425 -125.8 - 133.150 - 136.075
 TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / FREQ to contact when activation TWR by NOTAM 122.1
 AIA : 129.750 (FR)

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 L 19 R	006 186	1993 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI 1993	1993 1993	1993 1993	1993 1791
01 R 19 L	014 194	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800 800	800 800	800 670

Aides lumineuses : NIL Lighting aids: NIL

Consignes et procédures particulières :

L'accès au parking militaire est soumis à l'autorisation préalable (PPR) de l'exploitant défense (AD2 LFXA TXT 01 de la VAC).

Les pilotes chargés du convoyage des avions autorisés pour la compétition **doivent déposer un PPR à la DA 278, le 28 juin au plus tard.**

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des armées (FAF)

DA 278 - 01500 Ambrieu en Bugey Cedex ☎ 04 74 34 38 60 - MIL 811 278 3960 (STD)	CCI - 1 Rue Joseph Bernier - Bourg en Bresse ☎ 04 74 32 13 00 (CCI)
--	--

➤ Avions visiteurs pendant la compétition :

Une ZRT sera active pendant la compétition, publiée par NOTAM, avec une restriction d'accès à LFXA. Les arrivées et les départs de LFXA pendant les heures d'activité de la compétition seront soumis à une **autorisation préalable du Directeur des vols** et à une procédure particulière dont le commandant de bord devra avoir pris connaissance avant tout contact radio.

Contact Directeur des vols : Lionel Romanin 06 21 45 42 34

Fréquence radio : elle sera publiée dans un bulletin ultérieur.

➤ Par la route :

L'aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey est situé dans le département de l'Ain (01) à 44 km au nord de Lyon.

Détachement Air 278
Avenue du Colonel Chambonnet
01508 AMBERIEU EN BUGHEY Cedex

L'axe autoroutier **A42 – E611** passe à proximité du terrain :

- En venant du nord (direction Lyon) ➔ Sortie n° 8 [Chambéry, Lagnieu, Ambérieu en bugey]
- En venant de Lyon ➔ Sortie n° 8 [Ambérieu en bugey]

- Après la sortie du péage, au rond-point, prendre la 3^{ème} sortie **D77e** direction Chambéry et continuer sur 750 m.
- Au rond-point, prendre la 1^{ère} sortie sur **Rue Jean Mermoz** (D77e) et continuer sur 1,6 km.
- Au rond-point, prendre la 4^{ème} sortie sur **Avenue du Colonel Chambonnet** et continuer sur 450 m.

10. Espace Plateforme

L'emplacement des différents espaces de la compétition (hangar, parking avion, salle de briefing, espace pilotes, mess, etc ...) ainsi que les modalités d'accès et de circulation sur la DA 278 seront exposés au cours du **briefing général le dimanche 30 juin à 17 heures**.

L'entrée à l'intérieur de la zone technique de la DA 278 (espace de la compétition) est strictement interdite aux véhicules civils qui pourront être parqués à l'entrée de la base.

Les vélos et trottinettes seront autorisés pour circuler à l'intérieur de la base en prenant toutes les précautions nécessaires à la sécurité.

11. Hébergement & Restauration

REPAS DU MIDI PENDANT LA COMPETITION

Les repas du midi seront servis sur le lieu de la compétition à partir du Lundi 1 juillet au vendredi 5 juillet 2019 (coût inclus dans les frais d'inscription pour les pilotes).

Voir Chap. 4

AVERTISSEMENT SUR LES HEBERGEMENTS

En raison d'autres compétitions sportives qui auront lieu dans la région lyonnaise (dont le championnat du monde de football féminin) en juin et juillet 2019, il est conseillé d'anticiper au maximum la réservation des chambres et lieux d'hébergement.

12. Contacts

Direction de la compétition Emmanuel Foulon emmanuel_foulon@orange.fr

Direction des vols Lionel Romanin l.romanin@wanadoo.fr

* *
*