

Service Information / Service Letter

Service Letter - SL

Service Information Nr. / **Datum:** SL TAE 000-1002, Erstausgabe / 20.08.2012

Service Letter No. / **Date:** SL TAE 000-1002, Initial Issue / August 20, 2012

Betrifft: Motorbetrieb in Frankreich

Subject: Engine Operation in France

Betroffenes Luftfahrtgerät: Alle Flugzeuge mit TAE CENTURION Motoren

Type affected: All aircraft with TAE CENTURION engines

Betroffene Geräte-Nr.: Alle Motoren mit Kraftstoffvorförderpumpe Teilenummer 05-7312-K005801 oder 05-7312-K007301

Models affected: All engines with fuel feed pump P/N 05-7312-K005801 or P/N 05-7312-K007301

Einstufung: Kategorie SL – Service Information

Classification: Category SL – Service Letter

Ausführung bis: -

Time of Compliance: -

Grund: In den vergangenen Monaten gab es in der Gegend um Montpellier (Frankreich) einige Kraftstoffvorförderpumpenausfälle, die auch zu Triebwerksausfällen führten. Auch wenn die franz. Unfalluntersuchungsstelle BEA die Untersuchungen noch nicht abgeschlossen hat, und noch keine Ausfallursache identifiziert werden konnte, hat TAE die Kraftstoffvorförderpumpe modifiziert. Diese Modifizierung wirkt sich positiv auf den Betrieb mit Kraftstoffen geringer Viskosität, geringer Schmierfähigkeit, Wasser im Kraftstoff sowie Versprödungen der Zahnräder aus.

Auch wenn bisher keiner dieser Faktoren als Ausfallursache identifiziert werden konnte, empfiehlt TAE Betreibern in Frankreich dringend, das neue Design der Kraftstoffvorförderpumpe zu installieren.

Reason: In the past months there has been several fuel feed pump failures including in-flight shut downs in the area of Montpellier (France). Although the French aircraft accident investigation board BEA has not yet finalized

her investigations and the root cause has not yet been identified, TAE has modified the design of the fuel feed pump. This modification improves the fuel feed pump characteristic in general in regard to low fuel viscosity, low fuel lubrication characteristics, water in fuel, and embrittlement of the pump gears.

However, none of the above mentioned points could be identified as a root cause for the occurred failures. TAE strongly recommends operator in France to install the new fuel feed pump design.

Maßnahmen:

Austausch der Kraftstoffvorförderpumpe gegen eine Kraftstoffvorförderpumpe mit der Teilenummer 05-7312-K013301. Siehe RM-02-01 Kapitel 49.0 oder RM-02-02 Kapitel 73-10.03.

Correction:

Replace the fuel feed pump with fuel feed pump P/N 05-7312-K013301. Refer to RM-02-01 chapter 49.0 or RM-02-02 chapter 73-10.03

Bemerkungen:

-

Remarks:

-

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval No. EASA.21J.010.