



N°3 - 2009

Attention: l'hiver est là !



Prenez garde au givrage carburateur.



Le givrage alourdit l'avion et modifie ses caractéristiques aérodynamiques.



Température hivernale, laissez le temps au moteur de chauffer avant d'entreprendre un décollage.



L'hiver est propice aux faibles visibilités, à la neige, au plafond bas...



Vigilance sur les METAR, TAF, TEMSI...

LFLS 102100Z AUTO 36011KT 3500NDV SN BR SCT012 OVC018 00/M01 Q1009