


Aviation légère

Le Jeudi 12 novembre 2020

Les deux missions de la direction générale de l'aviation civile (DGAC) en matière de sécurité sont la conformité réglementaire et la promotion de la sécurité. La première vise à s'assurer que les règlements sont respectés, et la seconde, à porter des messages de nature à développer la culture de la sécurité.

Les fédérations aéronautiques et la direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC), au sein de l'Instance de Sécurité de l'Aviation légère, ISAL, travaillent à concevoir des campagnes de promotion de la sécurité.

Les productions sont disponibles sur le portail sécurité de l'aviation légère.

 [Site web - Sécurité des vols \(http://www.securitedesvols.aero\)](http://www.securitedesvols.aero)

Activités d'aviation générale dans le cadre des nouvelles mesures de confinement

Le 28 octobre 2020, le président de la République a décidé de prendre des mesures pour réduire à leur plus strict minimum les contacts et déplacements sur l'ensemble du territoire en établissant un nouveau confinement du 30 octobre au 1er décembre minimum.

Les modalités de ce confinement sont définies par le décret N°2020-1310 du 29 octobre 2020 modifié qui précise les déplacements autorisés.

Les activités suivantes et les déplacements qu'elles impliquent sont autorisés :

- les formations professionnelles délivrées par un ATO ou autre organisme de formation professionnelle déclaré auprès de la DIRECCTE dont il relève (article 35 du décret),
- les examens (article 4.I.1.c du décret),
- les vols effectués par une entreprise pour son activité économique (travail aérien, vol de maintenance, transport, maintien de compétence).

Chaque pilote doit s'assurer de la compatibilité de son vol avec les mesures complémentaires qui pourraient être prises par les préfets.

Par ailleurs, dans le contexte actuel, chaque pilote est invité à déposer un plan de vol VFR avant d'entreprendre son vol et à le clôturer après son atterrissage pour éviter le déclenchement inopportun de recherche.


Accidentologie 2017

Avion/ULM/Planeur

Cette vidéo présente les chiffres de l'accidentologie de 2017 pour l'avion, les ULM et le planeur. Un seul objectif : l'amélioration de la sécurité

Typologie 2017


Cette vidéo présente la typologie 2017 des accidents d'aviation légère ULM, Avion, Planeur


 [Vidéo - Typologie 2017 des accidents d'aviation légère ULM, avion, planeur \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Videos/Aviation_de_loisir/Typologie_2017.mp4\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Videos/Aviation_de_loisir/Typologie_2017.mp4)


Accidentologie 2016

Avion - ULM - Planeur Vers la réduction des accidents habituels

Ces vidéos de sensibilisation aux risques des pratiquants de l'aviation légère, produites par la direction de la sécurité de l'Aviation civile, ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne. Elles ne peuvent être utilisées pour la détermination de fautes, ou de responsabilités. Certains des accidents évoqués n'ont pas encore fait l'objet d'un rapport d'enquête de BEA. Dans ce cas, les pistes énoncées restent des hypothèses.

 [Vidéo Accidentologie 2016 Avion \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_Avion.mp4\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_Avion.mp4)


 [Vidéo ULM Accidentologie 2016 ULM \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_ULM.mp4\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_ULM.mp4)

 [Vidéo Accidentologie 2016 Planeur \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_Planeur.mp4\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Accidentologie_2016_Planeur.mp4)

Notifier un événement - Règlement (UE) 376/2014

 [Flyer sur la notification : Aviation légère. Version janvier 2019 \(PDF - 1.15 Mo\).](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/flyer_aviation_de_loisir.pdf)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/flyer_aviation_de_loisir.pdf).

 [Guide de notification "aviation légère". V1.1 du 13 mars 2019 \(PDF - 334.97 Ko\).](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Reglement_376_aviation_legere.pdf)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Reglement_376_aviation_legere.pdf).

Promotion de la sécurité

CAMPAGNES 2016-2017

I - AVION - ULM

A - Compétences techniques

Intégration verticale standard - Interception et stabilisation de la finale - Remise des gaz

Les campagnes 2016-2017 s'inscrivent dans la continuité des campagnes «Compétences techniques» précédentes, toujours d'actualité (voir ci-après).

Pour rappel,

- les compétences techniques Avion : Le maintien des marges de sécurité en évolution - La visualisation du plan d'approche - La transition Approche - Toucher.
- les campagnes ULM : Décollage - Attitude - Gradient de vent.

- les campagnes Ballons : Approche haute - Vols rasants - Attention écrans.

Les objectifs de cette nouvelle campagne, qui regroupe les vols **AVION et ULM**, sont :

1. de rappeler comment sont structurées l'intégration verticale standard, l'interception et la stabilisation de la finale, et la remise des gaz,
2. d'apporter des critères d'appréciation de la compétence et de la performance,
3. de toucher largement les pilotes d'aviation légère, seul moyen de réduire le nombre et la gravité des accidents dans les catégories ARC, USOS, RE (OACI).
 - **ARC** : Abnormal Runway Contact / Contact anormal avec la piste
 - **USOS** : UnderShoot-Overshoot / Toucher en dehors de la piste
 - **RE** : Runway Excursions / Sorties de piste

Ces catégories d'accidents comptent pour 40% du total des accidents.

Ils font peu de blessés, très peu de morts, mais coûtent cher et sont traumatisants pour les pilotes qui ont cassé un avion.

Combien de pilotes n'ont pas cassé d'avion, mais ont eu une mauvaise expérience à l'atterrissage qui a contribué à leur abandon du pilotage ?

Le perfectionnement des compétences en pilotage permet de réduire les accidents à l'atterrissage, mais aussi des accidents autrement plus graves, catégorisés « **pertes de contrôle en vol** » (Loss Of Control Inflight - LOC-I), en améliorant la prise de décision grâce à une plus grande disponibilité.


De plus le perfectionnement a un effet très positif sur le « comportement pilote » identifié comme un facteur prépondérant des accidents graves.


Pilotes, allez voir vos instructeurs avec ces campagnes, entraînez-vous !


Instructeurs, proposez aux pilotes de vos clubs de se perfectionner !

 [Guide - Campagnes Compétences techniques 2017 - AVION/ULM \(PDF - 3.8 Mo\)](#)

(<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Campagnes%20Comp%C3%A9tences%20techniques%20Avion%20ULM.pdf>).

 [Affiche Intégration verticale standard](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/IVS.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/IVS.jpg).


 [Affiche Interception et stabilisation de la finale](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/ISFinale.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/ISFinale.jpg).


 [Affiche Remise des gaz](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/RDG%20web.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/RDG%20web.jpg).

Aux campagnes, viennent s'ajouter les affiches suivantes, décidées en ISAL ou pour répondre à des "Recos BEA".

Affiches **ESPACES AÉRIENS**


Ces affiches rappellent qu'un vol doit être préparé au sol ! Pour ne pas se retrouver dans des situations de survol ou dans des espaces, non autorisés.

 [Affiche Espaces aériens : Intrusion](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Intrusion.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Intrusion.jpg).

 [Affiche Espaces aériens : Transpondeur](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Transpondeur.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Transpondeur.jpg).

Affiche **OUTILS ÉGARÉS** sur les risques liés à l'oubli d'outils suite à des opérations de maintenance d'aéronefs.

Cette affiche vise à sensibiliser les mécaniciens et les pilotes au danger que présentent des outils s'ils sont égarés ou oubliés dans les aéronefs à la suite de leur maintenance ou réparation. Cela à la fois pour les avions, les planeurs, les ULM, les hélicoptères etc.

 [Affiche Outils égarés](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Outils%20egares.jpg) (http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Outils%20egares.jpg).

Affiche **ALCOOL**. La consommation d'alcool n'est pas compatible avec le vol.

L'expérience démontre que l'euphorisation liée à la consommation d'alcool, y compris à de très faibles doses, entraîne des accidents graves. Il est difficile de résister à la tentation du partage convivial...

CAMPAGNES 2015-2016

I - AVION

A - Compétences techniques


Autour de la piste, avec la FFA

Vitesse d'évolution et marge de sécurité - Plan d'approche - Transition Approche - Toucher


Les 3 campagnes Avion de 2015, sur les **compétences techniques du pilote d'avion**, visent à réduire les accidents à l'atterrissage. En effet, atterrissages durs et sorties de piste sont de loin les accidents les plus nombreux. S'ils n'ont généralement pas d'autres conséquences que matérielles, ils représentent un coût important pour les aéroclubs, en plus d'être un traumatisme pour les pilotes.

La DSAC et la FFA ont conçu ces 3 campagnes, constituées chacune d'une affiche et d'un livret explicatif, en souhaitant qu'elles deviennent une véritable incitation à l'entraînement et au perfectionnement.

- **Vous êtes instructeur ?** Proposez aux membres de votre club de se ré-entraîner.
- **Vous êtes pilote privé ?** Demandez à vos instructeurs de vous expliquer ces campagnes et de les mettre en pratique.

 [Guide "Plan d'approche : Étalonnez votre perception" \(PDF - 1.66 Mo\)](#)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_plan_approche_etalonnez_perception.pdf).

 [Affiche Transition Approche-Toucher](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Transition.jpg) (<http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Transition.jpg>).

 [Guide "Transition Approche stabilisée - Toucher" \(PDF - 285.42 Ko\)](#)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_transition_approche_stabilisee.pdf).

B - Compétences non techniques

Attitude - Comportement

- Amerrissage dans le golfe de Girolata

Lors d'un vol à destination de Cannes, une vingtaine de minutes après le décollage du terrain de Propriano, au dessus de la mer, le moteur brutalement ne délivre plus de puissance...

Cette interview est le témoignage poignant d'un pilote et de sa compagne, tous deux professionnels de l'aérien, confrontés à la panne moteur en avion monomoteur léger au dessus de la mer.


En ce mois de mai 2015, beaucoup de pilotes d'aviation légère entreprennent l'aventure, tout à fait raisonnable, du survol maritime à destination des terrains d'aviation corses. Cette vidéo peut leur servir de révision des procédures de panne moteur, de préparation d'un atterrissage forcé, et d'amerrissage. Elle démontre que rien n'est jamais perdu, ni gagné d'avance. Un amerrissage réussi peut être le début d'une autre aventure ! Alors encore, il faut s'accrocher, et ne pas désespérer. Par contre, dès maintenant, il faut mettre toutes les chances de notre côté, et se préparer à réussir ces procédures que tout pilote doit envisager.


A partir de 17'25" de cette vidéo qui dure 21', vous comprendrez pourquoi cette séquence très technique, mérite au final pleinement de s'inscrire dans le volet "Non-technique - Attitude - Comportement" des campagnes de promotions de la sécurité DSAC de 2015.


 [Vidéo - Amerrissage dans le golfe de Girolata \(https://vimeo.com/127539494\)](https://vimeo.com/127539494)


II - ULM

Décollage-Attitude-Gradient de vent , avec la FFPLUM

 [Affiche - Décollage \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Decollage.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Aviation%20loisir/Decollage.jpg)

 [Affiche - Comportement du pilote \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20ULM/ULM_2_assiette_inclinaison_fortes_web.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20ULM/ULM_2_assiette_inclinaison_fortes_web.jpg)


 [Affiche - Le gradient de vent \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20ULM/ULM_3_vent_lateral_web.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20ULM/ULM_3_vent_lateral_web.jpg)


 [Guide de la campagne ULM 2015 \(PDF - 387.85 Ko\) \(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_campagne_ULM_2015.pdf\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_campagne_ULM_2015.pdf)

III - BALLONS

Approche haute, vols rasants, avec la FFAé

 [Affiche – Approche haute \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/montgolfiere_approche_haute_web.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/montgolfiere_approche_haute_web.jpg)

 [Affiche – Vols rasants \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/Ballons-vaches_web.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/Ballons-vaches_web.jpg)

 [Affiche – Attention écrans \(http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/Ballon-ligne_electrique_web.jpg\)](http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/Internet2/Campagne%20Ballons/Ballon-ligne_electrique_web.jpg)

Contacts

Vous avez des questions, des commentaires, des suggestions, n'hésitez pas à nous écrire ; nous répondrons à vos remarques.

dsac-isal-bf@aviation-civile.gouv.fr