



## Candidature française au CDM 2021

### Cahier des charges de la plateforme candidate

#### **Intentions & contexte**

Les derniers championnats internationaux de rallye et de pilotage de précision organisés en France remontent à 1997 à Nancy et 2006 à Troyes. La France a donc été fortement sollicitée par la commission aviation générale de la FAI pour organiser les prochains championnats du Monde de pilotage de précision en 2021 et de rallye aérien en 2022.

Un pré-dossier de la France sera présenté lors de la prochaine réunion de cette commission le 16 novembre 2019.

L'organisation de l'évènement doit non seulement satisfaire aux paramètres sportifs mais doit s'efforcer de séduire la plus large tranche possible de passionnés de l'aviation légère et susciter l'intérêt du grand public par une animation dynamique.

Au-delà de l'organisation de la compétition qui doit être irréprochable, un effort particulier devra donc être déployé pour rendre les sports aériens le plus visible possible, ceux-ci souffrant trop souvent d'un manque de reconnaissance populaire et de couverture médiatique.

#### **Constitution du dossier de candidature**

Le dossier de candidature de la plateforme candidate à l'accueil de l'organisation du championnat du Monde de Pilotage de précision 2021 devra être adressé à la FFA qui est l'organisateur officiellement désigné par la Fédération Aéronautique Internationale. La candidature pourra être portée par un gestionnaire de plateforme aéronautique, une collectivité locale, un aéroclub ou une association de plusieurs de ces entités.

Le dossier présenté devra s'attacher à démontrer :

- ✓ la capacité à répondre au cahier des charges tant en termes **d'exigences techniques pour la réussite de la compétition purement sportive**, qu'en termes **d'organisation d'une animation grand public** en périphérie de la partie sportive ;
- ✓ la capacité à recevoir un **évènement aéronautique de clôture** ;
- ✓ l'**attractivité** de la candidature à travers l'implication des acteurs publics et économiques locaux ;
- ✓ la capacité à contribuer au financement de l'évènement.

#### **Paramètres essentiels de la compétition sportive**

La FFA se charge de l'organisation du déroulé de la compétition et du respect des règles sportives mais ceci n'est possible que si un certain nombre de paramètres sont bien pris en compte par la plateforme accueillant l'évènement.

Les paramètres essentiels à prendre en compte sur le plan sportif sont les suivants :

- ✓ durée et date de la compétition : 8 jours, dates à préciser au mois d'août ; prévoir 5 jours d'entraînement pour les équipes étrangères ;
- ✓ nombre de compétiteurs attendus : entre 50 et 70 en provenance d'environ 20 nations ;
- ✓ nombre d'accompagnants (team managers, entraîneurs, mécaniciens) : 40 ;
- ✓ nombre de juges, jurys et officiels : 20 ;

## Candidature française au CDM 2021

### Cahier des charges de la plateforme candidate

- ✓ prévoir au surplus l'accueil d'environ 20 bénévoles pour le support de la partie sportive de l'évènement qui devront, a minima, être nourris et éventuellement hébergés ;
- ✓ soit environ 150 personnes à héberger et nourrir pendant 13 jours compte-tenu des entrainements libres et officiels sur le site préalablement à l'ouverture de la compétition ;
- ✓ type d'hébergement à solliciter : complexe hôtelier 2 à 4 étoiles (Cf. récapitulatif de la jauge en annexe 2).

Le dossier devra en outre comporter des propositions de :

- ✓ lieu(x) et d'animation(s) pour la cérémonie d'ouverture ;
- ✓ lieu(x) et d'animation(s) pour la cérémonie de clôture associée à un « show ».

#### **Format prévisionnel de l'animation du public autour de l'évènement sportif**

Pour satisfaire aux intentions et objectifs de la FFA tels qu'annoncés au début de ce document, le dossier présenté s'efforcera de détailler la capacité des porteurs de candidature à :

- ✓ mettre en place un « village » avec des stands et des animations tout public sur la plate-forme durant les 8 jours de compétition ;
- ✓ accueillir et offrir le stationnement d'avions d'aéroclub en vue de l'organisation « d'amphi-cabine » ;
- ✓ éventuellement accueillir un fly'in ciblant les 42 000 licenciés de la FFA, sur une plateforme à proximité et organiser les transferts ;
- ✓ si possible, mettre en place des packs d'animation touristique en liaison avec les fly'in ;
- ✓ accueillir et organiser des animations pour les jeunes des centres de loisirs, etc. pendant la période de compétition ;
- ✓ accueillir une fête aéronautique de clôture ;
- ✓ si possible, organiser des vols de démonstration et de découverte.

#### **Caractéristique de la plate-forme et infrastructure aéroportuaire :**

Pour satisfaire aux exigences tant de la compétition sportive que des animations du « village », la plateforme candidate devra pouvoir :

- ✓ Tracer (Peinture ou chaux) sur la piste un « porte avion » conforme aux règles internationales (cf. annexe 3)
- ✓ Disposer d'un espace aérien libre de navigation en semaine dans un rayon d'environ 30 NM ;
- ✓ Avoir un parking capable de supporter le stationnement d'environ 40 avions monomoteur légers et de réaliser quelques travaux mécaniques d'entretien ;
- ✓ Mettre à disposition des organisateurs les locaux techniques suivants avec accès internet :
  1. salle informatique pour 3 personnes (tables, chaises, prises électriques, si possible connexions réseau & imprimantes)
  2. bureau du jury 3 personnes (tables, chaises, accès wifi)
  3. espace de convivialité (boisson, accès wifi, fauteuils ou canapés),
  4. salle de contrôle antidopage (aménagement, disposition permettant la confidentialité, si possible point d'eau, ou proximité toilettes)
  5. salle de briefing pilotes, juges et officiels 80 places (tableau, projecteur, chaises, table pour le présentateur, accès wifi, si possible tables pour les pilotes)
  6. salle ou espace d'isolement des compétiteurs d'une capacité de 70 personnes avec tables, chaises (Le même espace pouvant avoir ces 2 fonctions, briefing + salle d'isolement)

## Candidature française au CDM 2021

### Cahier des charges de la plateforme candidate

- ✓ Aménager un espace pour la médiatisation de l'évènement « live-tracking » et permettant d'assurer les « photo-calls », les interviews, les séances de dédicace ;
- ✓ Assurer la logistique de l'approvisionnement en essence suffisant en termes de capacité de stockage. Estimation : 60 concurrents x 12 H x 20l soit 18 000 litres.
- ✓ Fournir des indications statistiques sur les conditions météorologiques favorables pour la période retenue.
- ✓ Disposer d'un espace suffisant pour accueillir un espace d'animation

En outre, pour tester l'environnement, la plate-forme doit s'engager à pouvoir accueillir le championnat de France de pilotage de précision (2 jours et demi, 30 pilotes) au mois de juillet 2020 et si possible 2021.

#### **Critères d'attractivité du territoire et des partenaires**

Le dossier de candidature devra comporter un volet sur l'attractivité touristique et ou culturelle qui permette d'attirer et de séduire les équipes étrangères. Une journée pendant le championnat doit être prévue pour la découverte de la région d'accueil en cas de mauvaise météo et pour le jour de réserve.

Le dossier devra en outre faire la démonstration :

1. De la capacité à mobiliser des acteurs autour de l'évènement pour
  - ✓ accueillir des spectateurs,
  - ✓ associer des partenaires publics et privés solides,
  - ✓ avoir une capacité hôtelière adaptée.
2. D'une motivation et un soutien indéfectible :
  - ✓ du gestionnaire et de l'aéroclub, du CDA et du CRA,
  - ✓ des collectivités locales (Conseil Régional, Conseil Général, Mairie et Communauté d'agglomération),
  - ✓ des partenaires privés associés.

#### **Capacité à contribuer au financement de l'évènement**

La mobilisation de financement (en versement direct ou en prise en charge directe de frais) des collectivités et sponsors locaux à prévoir est de l'ordre du tiers du coût global de l'évènement estimé entre 200 000 et 300 000 euros (selon l'ampleur des animations offertes au public). Les dépenses seront à répartir entre :

- ✓ financement public : mairie, communauté d'agglomérations, département, région,
- ✓ financement privé : sponsoring et mécénat d'acteurs du tissu économique et social local à associer au projet,
- ✓ contribution des délégations,
- ✓ financement fédéral.

## ANNEXE 1 : Echéancier

L'échéancier de désignation de la plateforme qui recevra le 25<sup>ème</sup> championnat du Monde de PILOTAGE DE PRECISION est le suivant :

- ✓ **septembre 2019** : mise en ligne du cahier des charges sur le site de la FFA ;
- ✓ **5 octobre 2019** au plus tard : simple lettre d'intention des « candidats » pour se faire connaître ;  
Courant septembre : désignation par le Bureau directeur de la FFA des membres du comité de sélection des candidatures,
- ✓ **31 octobre 2019** à minuit au plus tard: Dépôt des dossiers de candidature à la FFA (le cachet la poste faisant foi) :  
Le dossier devra être envoyé à la fois :
  - par voie postale au 155 avenue de Wagram- 75017 PARIS
  - par courrier électronique à l'adresse suivante : [contact@ff-aero.fr](mailto:contact@ff-aero.fr) MAIS seul l'envoi postal fera foi en termes de délai
- ✓ **Entre le 1er novembre et le 13 décembre 2019** :
  - examen des dossiers,
  - questions complémentaires éventuellement posées aux candidats après examen de leur dossier, les candidats devront impérativement répondre dans des délais assez courts
  - visite éventuelle des sites,
  - délibération du comité de sélection
- ✓ **Comité Directeur de la FFA du 14 décembre 2019** pour la désignation officielle du dossier retenu

## ANNEXE 2 : Jauge hébergement et restauration [Grandeurs estimatives]

	Nuitées	Repas
Délégations sportives	(Cat. 2* et 3*) 840	1500
Organisation Bénévolat	(Cat. 2* et 3*) 300	600
<b>TOTAL</b>	<b>1 140</b>	<b>2 100</b>

**ANNEXE 3 : Le « PORTE AVION »**

Le porte avion est constitué de simples lignes tracées avec un matériau effaçable dont les dimensions sont les suivantes :

<b>Atterrissages</b>		
	<b>1+4</b>	<b>2+3</b>
	Out = 300	Out = 200
45 m	225	135
40 m	200	120
35 m	175	105
30 m	150	90
25 m	125	75
20 m	100	60
19 m	95	57
18 m		
⋮		
+2 m	10	6
+1 m	5	3
+0 m		
-0 m		
-1 m	10	6
-2 m	20	12
⋮		
-18 m	190	114
-19 m	200	120
-20 m	250	150
-25 m		
	Out = 300	Out = 200

**Largeur 12m**